

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о соответствии темы и содержания диссертации научным специальностям и отраслям науки, по которым диссертационному совету Д 212.250.02 предоставлено право принимать к защите диссертации

Экспертная комиссия в составе:

д.т.н. Мещерякова В.А., д.т.н. Пермякова В.Б., д.т.н. Бояркиной И.В., являющихся специалистами по научной специальности 05.05.04 - «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», рассмотрев диссертацию Михеева В.В. на тему «Развитие теории проектирования дорожных катков для энергоэффективного уплотнения грунтов», выполненную в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» при научном консультировании доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Эксплуатация и сервис транспортно - технологических машин и комплексов в строительстве» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» Савельева Сергея Валерьевича, приняла следующее заключение:

О соответствии темы и содержания диссертации научным специальностям и отраслям науки, по которым диссертационному совету предоставлено право принимать к защите диссертации: диссертационная работа Михеева В.В. «Развитие теории проектирования дорожных катков для энергоэффективного уплотнения грунтов» соответствует требованиям паспорта научной специальности 05.05.04 - «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины» (п. 2,3).

О полноте изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем ученой степени: полнота изложения материалов диссертации подтверждается общим количеством публикаций (40 печатных работ), в которых излагаются основные научные результаты. В опубликованных работах отражена постановка научной задачи, представлена математическая модель, результаты теоретических и экспериментальных исследований. Совокупность публикаций в полной мере отражает все изложенные в разделах диссертации материалы. Текст диссертации, представленный в диссертационный совет, идентичен тексту диссертации, размещенному на сайте организации. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных автором работах.

О выполнении требований к публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренных пунктами 11 и 13 «Положения о присуждении ученых степеней»: основные научные результаты диссертации опубликованы в 40 печатных работах, в том числе 10 работ в изданиях из перечня ВАК РФ, соответствующих специальности 05.05.04 - «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины, 8 работ в изданиях, включенных в базы «Scopus» и «Web of Science». Получены 2 патента Российской Федерации на изобретение, 6 патентов Российской Федерации на полезную модель. Опубликовано 1 монография.

О соблюдении требований, установленных пунктом 14 «Положения о присуждении ученых степеней»: соискатель в тексте диссертации ссылается на авторов и источники заимствования отдельных результатов в соответствии со списком литературы. Соискатель отмечает в тексте диссертации результаты, полученные им лично и в соавторстве, в ссылках на свои публикации, указанные в списке литературы.

В целом комиссия рекомендует принять диссертацию Михеева Виталия Викторовича на тему «Развитие теории проектирования дорожных катков для энергоэффективного уплотнения грунтов» к защите по научной специальности 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Председатель

экспертной комиссии

Члены экспертной комиссии

В.А. Мещеряков

В.Б. Пермяков

И.В. Бояркина
20.06.2022 г.