

Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины
«Экономико-математические методы планирования перевозок грузов
в транспортной логистике»
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(профиль «Транспортная логистика»)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 5.

Цели данной дисциплины (модуля) - позволить студентам овладеть методами оперативного управления с использованием экономико-математических методов.

Задачами курса являются:

Формирование в процессе освоения дисциплины принципов, лежащих в основе оптимизационных подходов при решении реальных практических задач.

Ознакомление с основными классами оптимизационных моделей и соответствующими методами поиска их решений.

Дисциплина относится к циклу БЗ.ДВ. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

Дисциплина относится к циклу Б1.В.ОД. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Информатика;
- Математика;
- Теория транспортных процессов и систем.

В дисциплине «Экономико-математические методы планирования перевозок грузов в транспортной логистике» определяются теоретические основы и практические навыки, необходимые при освоении следующих дисциплин:

- Основы научных исследований на автомобильном транспорте. Транспортные процессы;

- Экспедиционное обслуживание в транспортной логистике;
- Теория грузовых процессов в транспортной логистике;
- Городской транспортный комплекс;
- Грузовые перевозки в транспортной логистике;

Краткое содержание дисциплины:

Цели применения экономико-математических методов в планировании

Графоаналитический метод.

Симплексный метод.

Транспортная задача и метод ее решения

Методы определения кратчайших расстояний между пунктами транспортной сети.

Методы маршрутизации перевозок.

Методы учета вероятностных факторов при планировании работы автотранспортных предприятий.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-7: - способность к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-1: - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и

решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления;

ПК-14: способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-17: - способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

ПК-21: - способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;