

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Экономическое обоснование проектных решений»
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(профиль «Транспортная логистика»)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

Предполагаемые семестры: 7.

Форма контроля: экзамен.

Целями освоения учебной дисциплины «Экономическое обоснование проектных решений» являются способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ; способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.

Задачами курса являются: формирование целостного представления об основных этапах проведения экономического обоснования проектных решений, обучение приемам и принципам построения обоснования проектных решений.

Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Экономико - математические методы планирования перевозок грузов в транспортной логистике;
- Общий курс транспорта
- Введение в системный анализ;
- Транспортно-складские комплексы;
- Организация и управление автотранспортным предприятием;
- Теория транспортных процессов и систем;
- Моделирование транспортных процессов;
- Транспортная инфраструктура;
- Экономика отрасли;
- Интермодальные технологии в транспортной логистике;
- Логистика автомобильного транспорта;
- Экспедиционное обслуживание в транспортной логистике;

В дисциплине «Экономическое обоснование проектных решений» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к написанию выпускной квалификационной работы:

Краткое содержание дисциплины:

Характеристика ситуаций для технико-экономического обоснования в практической деятельности

Технико-экономическое обоснование при проектировании автотранспортных предприятий

Технико-экономическое обоснование по результатам оперативного планирования перевозок грузов

Технико-экономическое обоснование при совершенствовании организации пассажирских перевозок

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

Знает: основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

Умеет: использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

Владеет: способностью использовать основы экономических знаний в различных

сферах деятельности.

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Знает: систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Умеет: применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Владеет: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

Знает: технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия.

Умеет: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия.

Владеет: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

Знает: методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

Умеет: организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентом.

Владеет: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

Знает: перечень исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

Умеет: подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

Владеет: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

ПК-17 - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

Знает: методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.

Умеет: выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

Владеет: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

Знает: приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Умеет: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

Владеет: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

Знает: способы проведения технико-экономического анализа.

Умеет: проводить технико-экономический анализ, выполнять поиск путей сокращения цикла выполнения работ.

Владеет: методами проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

Знает: структуру затрат и результатов деятельности транспортной организации.

Умеет: выполнить расчёт затрат и результатов деятельности транспортной организации;

Владеет: методами расчёта затрат и результатов деятельности транспортной организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

1. Знать:

- технологические процессы, техническую документацию, распорядительные акты предприятия;

- методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

- перечень исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

- методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

-способы проведения технико-экономического анализа;

-структуру затрат и результатов деятельности транспортной организации.

2. Уметь:

- использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

- применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия;

- организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработать и внедрить рациональные приемы работы с клиентом;

- подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

- выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

- использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

-проводить технико-экономический анализ, выполнять поиск путей сокращения цикла

выполнения работ.

-выполнить расчёт затрат и результатов деятельности транспортной организации

3. Владеть / быть в состоянии продемонстрировать:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

-способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

- способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

- методами проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;

- методами расчёта затрат и результатов деятельности транспортной организации.