

Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины
«Экономика отрасли»
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(профиль «Транспортная логистика»)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, (108 часов).

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 6.

Цели сформировать у студентов знания по дисциплине «Экономика отрасли».

Задачами курса является получение студентами знаний:

- об экономических основах функционирования предприятий автомобильного транспорта;
- об экономических процессах, определяющих направления развития транспорта, целесообразность использования того или иного его вида, эффективность функционирования транспортных комплексов;
- об экономических характеристиках транспорта как элемента отрасли материального производства и показатели, оценивающие его деятельность.

Дисциплина относится к циклу Б1.Б.23. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Математика;
- Информатика;
- Экономика;
- Основы логистики;
- Транспортные и погрузо-разгрузочные средства;
- Организационно-производственные структуры на транспорте;
- Теория транспортных процессов и систем;
- Моделирование транспортных процессов;
- Общий курс транспорта.

В дисциплине «Экономика отрасли» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Делопроизводство на автомобильном транспорте;
- Кадровое обеспечение профессиональной деятельности

Краткое содержание дисциплины:

Основы экономики отрасли

Экономические основы развития транспорта

Ресурсы автотранспортного предприятия

Логистика на предприятии автомобильного транспорта

Персонал и оплата труда на автотранспортном предприятии

Финансы автотранспортного предприятия

Источники методы развития автотранспортного предприятия

АТП, как объект государственного регулирования

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-3: способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

Знает: - экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании;

- способы прогнозирования экономического развития региона;

Умеет: - анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;

Владеет: - профессиональной терминологией;
- навыками самостоятельного приобретения знаний.

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления.

Знает: - способы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона

Умеет: - анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры.

Владеет: - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.

ПК-1: способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

Знает: - сущность и понятие, основные методики расчёта основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов;

- классификацию издержек, себестоимости

Умеет: - оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры

Владеет: - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники

ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

Знает: - сущность и понятие, основные методики расчёта основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов;

- методы ценообразования и тарифов на транспорте;

Умеет: - оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры

Владеет: - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники

ПК-16: способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

Умеет: - анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры

Владеет: - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники

ПК-17: способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.

Знает: - сущность и понятие, основные методики расчёта основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов;

- классификацию издержек, себестоимости;

- способы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона.

Умеет: - анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры

Владеет: - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники

ПК-30: способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

Знает: - сущность и понятие, основные методики расчёта основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов;
- способы управления персоналом и стимулирования труда

ПК-32 способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

Умеет: - анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры.

ПК-34 способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

Знает: - классификацию издержек, себестоимости,

Умеет: - оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры.