

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**  
**«Основы научных исследований на автомобильном транспорте.**  
**Транспортные процессы»**  
**по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**  
**(профиль «Транспортная логистика»).**

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единиц (108 часов).

**Предполагаемые семестры:** 7.

**Форма контроля:** зачет

**Цель изучения дисциплины** – сформировать у студентов знания по дисциплине «Основы научных исследований на автомобильном транспорте. Транспортные процессы». Дисциплина является системообразующей, изучение её позволяет объединить знания, полученные ранее по различным дисциплинам, для формирования теоретической подготовки и практических навыков научных исследований на транспорте, постановки, планирования и осуществления экспериментов и инженерных наблюдений в области коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта.

**Задача дисциплины** – ознакомить будущих бакалавров с сущностью науки, ее ролью и организацией, сформировать навыки по методике постановки и проведения исследований в области коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта, ознакомить с основными методами научного исследования, их практическим применением на автотранспортных предприятиях, научить анализировать, делать выводы и оформлять результаты научного исследования.

Дисциплина Основы научных исследований на автомобильном транспорте. Транспортные процессы относится к циклу Б1.Б.21. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Математика;
- Моделирование транспортных процессов;
- Грузоведение;
- Теория транспортных процессов и систем;
- Экономико-математические методы в организации транспортного процесса;
- Общий курс транспорта;
- Развитие современного состояния автомобилизации.

**Краткое содержание дисциплины:**

Функции науки, цель науки, основные задачи научной работы, методы исследований. Классификация системы научных знаний. Категории и понятия научной работы. Понятие научного знания; теоретические и эмпирические методы исследования; элементы теории и методологии научно-технического творчества. Цель, задачи, методология экспериментальных исследований. Обоснование генеральной совокупности наблюдений. Расчет выборочной совокупности наблюдений, разработка плана наблюдений, уточнение наблюдаемых характеристик системы, создание протоколов наблюдений, разработка плана и организация проведения наблюдений, накопление и систематизация наблюдений, поиск и удаление ошибок, обработка и объяснение результатов наблюдений.

Проведение эксперимента, обработка и оформление результатов.

**В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

ОПК-2: способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- методы научного исследования при коммерческой эксплуатации автомобилей и их применения.

Уметь:

- применять знания в своей деятельности, практической и научной.

Владеть:

- навыками самостоятельного освоения новых знаний в области научных исследований;

- специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

ПК-1: способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- планирование инженерных наблюдений и эксперимента,

- оформление результатов научного исследования.

Уметь:

- применять знания в своей деятельности, практической и научной.

Владеть:

- навыками самостоятельного освоения новых знаний в области научных исследований;

- специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

ПК-23: способность к расчёту и анализу показателей качества грузовых и пассажирских перевозок, и исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- особенности и тенденции современной науки вообще и теории транспортных систем в частности.

Уметь:

- применять знания в своей деятельности, практической и научной.

Владеть:

- навыками самостоятельного освоения новых знаний в области научных исследований;

- специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.

ПК-35: способность использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности;

- особенности и тенденции современной науки вообще и теории транспортных систем в частности,

- планирование инженерных наблюдений и эксперимента,

- оформление результатов научного исследования.

Уметь:

- проводить поиск по источникам патентной информации.

Владеть:

- специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине.