

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Преддипломная практика»
по направлению 230301.62 «Технология транспортных процессов»
(профиль «Транспортная логистика»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

Предполагаемые семестры: 8.

Форма контроля: зачет

Целями освоения учебной дисциплины являются: закрепление и уточнение студентами знаний, умений и практических навыков работы по направлению подготовки «Транспортная логистика», сбор данных для выполнения ВКР.

Задачами курса являются закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;

- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;

- освоение знаний, связанных:

со структурой предприятий и служб,

с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих,

с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ),

с результатами финансовой и производственной деятельности предприятия,

с применяемым подвижным составом (ПС),

с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы;

- сбор необходимых данных для бакалаврской работы.

Учебная дисциплина «Преддипломная практика» входит в практики, раздел производственные практики.

Знания, полученные по дисциплине «Преддипломная практика», непосредственно используются при выполнении ВКР

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

Знает: назначение всех отделов и служб предприятия.

Умеет: использовать основы философских знаний в профессиональной деятельности.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

Знает: социальную политику предприятия.

Умеет: анализировать основные этапы и закономерности исторического развития автомобильных перевозок.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

Знает: основы экономической деятельности автотранспортных организаций.

Умеет: рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

Знает: основы и практику взаимодействия сторон при выполнении автомобильных перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: работать в коллективе.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию ();

Знает: порядок работы сменного диспетчера (логиста): задачи, функции, обязанности, взаимодействие с другими отделами, способы, применяемые материалы, оборудование и программное обеспечение, заполняемая документация.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты

Владеет: способностью к самоорганизации и самообразованию.

ОК-9 - способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

Знает: методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.

Умеет: использовать приемы первой помощи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

Студент после освоения преддипломной практики должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

ОПК 1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности ();

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОПК 2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Знает: научные основы технологических процессов в области организации, планирования и управления функционированием автотранспортных систем.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: основами разработки технологии, организации, планирования и управления в автотранспортных системах.

ОПК 3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Знает: основы технологии и организации перевозок грузов.

Умеет: на основе полученных знаний формулировать проблемы автотранспортных предприятий при прохождении практики.

Владеет: основами фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области автомобильных перевозок.

ОПК 4 - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

Знает: принципы рационального использования природных ресурсов.

Умеет: применять в практической деятельности механизмы для защиты окружающей среды.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

Студент после освоения преддипломной практики должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

производственно-технологическая деятельность:

ПК-1- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

Знает: порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: навыками диспетчерской работы.

ПК-2 - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

Знает: виды подвижного состава и его характеристику.

Умеет: разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

Знает: процесс подготовки автомобилей к выходу на линию (получение задания, ежедневный осмотр, медосмотр, получение топлива, прохождение осмотра дежурным механиком на КПП)

Умеет: подбирать подвижной состав под требуемый груз.

Владеет: навыками составления транспортной характеристики груза.

ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

Знает: основы коммерческой работы на автомобильном транспорте.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-5 - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-6 - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

Знает: основы рационального взаимодействия участников транспортного процесса при перевозках пассажиров и грузов

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

Знает: знает правила перевозок грузов.

Умеет: выполнять основные диспетчерские функции.

Владеет: пониманием обязанностей участников транспортного процесса.

ПК-8 - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-9 - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности ();

Знает: постановки и методы решения задач оптимизации на автомобильном транспорте.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-10 - способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-11 - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: разрабатывать требования по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях ();

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

Знает: основы работы диспетчера, водителя, механика, ремонтного рабочего.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

расчётно-проектная деятельность:

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: применять навигационные системы ГЛОНАСС, тахографы и другие информационные технологии управления движением транспортных средств.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-17 - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

Знает: постановки и методы решения транспортных задач.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками учёта показателей экономической эффективности и экологической безопасности.

ПК-18 - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

Знает: навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

Знает: особенности работы погрузочно-разгрузочных пунктов и применяемого оборудования

Умеет: составлять маршруты движения автомобилей.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий

интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;

Знает: методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров.

Умеет: проводить статистические наблюдения.

Владеет: навыками составления транспортной характеристики груза.

экспериментально-исследовательская деятельность:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Знает: правила крепления грузов в кузове подвижного состава.

Умеет: составлять транспортно-технологические схемы перевозок грузов.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: рассчитывать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

Знает: методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;

Знает: методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной

сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

организационно-управленческая деятельность:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.

Умеет: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.

Умеет:

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения ().

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления автотранспортными системами.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.