

**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины «Устройство автомобиля»  
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
(профиль «Транспортная логистика»)**

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы.

**Форма контроля:** зачет.

**Предполагаемые семестры:** 7.

**Целью** освоения учебной дисциплины: «Устройство автомобиля» является выявление наиболее эффективных конструкций автомобилей с точки зрения производительности, экономичности и безопасности.

**Задачами** курса являются:

- дать качественную оценку автомобилей и установить связь его параметров с действующими внешними факторами;
- определить назначение, устройство и работу основных узлов и агрегатов автомобиля.
- освоить конструкцию автомобиля, как объекта транспортных перевозок;
- определить требования к конструкции автомобиля, нагрузочные режимы узлов в различных условиях эксплуатации;
- создать основу для рационального выбора подвижного состава и организации его эффективной и безопасной работы в эксплуатации.

**Учебная дисциплина** «Устройство автомобиля» относится к циклу Б1.В.ДВ Для освоения дисциплины необходимы знания по курсам «Теплотехника» и «Общий курс транспорта». Предшествует дисциплинам «Безопасность жизнедеятельности», «Основы научных исследований на автомобильном транспорте. Транспортные процессы».

**Краткое содержание дисциплины:**

Общее устройство автомобиля

Двигатель внутреннего сгорания

Трансмиссия

Мосты

Подвеска

Рулевое управление

Тормозное управление

Несущие системы

Кузова и кабины

**В результате изучения дисциплины специалист должен обладать следующими профессиональными компетенциями:**

ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

ОПК 3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом ;

ПК-10 способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций;

по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.