

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «Эксплуатация и ремонт автомобилей»

Утверждаю:

Проректор по учебной и
воспитательной работе

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по производственной практике

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Уровень ОПОП бакалавриат

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	АТ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	23030311-14.plm	23030311-14.plz
3	Курс	2, 3	3, 4
4	Семестр	4, 6	-
5	Лекции, час.	-	-
6	Практические занятия, час.	-	-
7	Лабораторные занятия, час.	-	-
8	Всего аудиторных занятий	-	-
9	Курсовой проект (курсовая работа), семестр	-	-
10	Самостоятельная работа, с учетом часов на подготовку к экзамену	-	-
11	Общая трудоемкость час./ зачетных единиц	432/12	432/12
12	Форма контроля	диф. оц	диф. оц

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2014 года

Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

Рабочую программу разработал к.т.н., доц. _____ Чебоксаров А.Н.

(подпись)

« ____ » _____ 2013 г.

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и Ремонт Автомобилей»

« ____ » _____ 2013 г.

протокол № _____

Зав. кафедрой

Трофимов А.В. _____ (подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления

(НМСН) _____ « ____ » _____ 2013 г.

протокол № _____

Председатель НМСН _____

(подпись)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель практики: Закрепить и углубить у студентов знания по основам производственного процесса автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей, основам производственного процесса эксплуатации и ремонта автомобилей.

Задачи практики:

- углубление, систематизация и закрепление научно-теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении общеобразовательных и специальных дисциплин;
- ознакомление с предприятием и изучение технологических процессов цеха (участка, зоны) по ТО или ремонту подвижного состава;
- приобретение начального опыта в выполнении обязанностей рабочего цеха (участка, зоны) и навыков организации работ по ТО или ремонту деталей (узлов, механизмов, систем) в цехе (участке, зоне);
- ознакомление с производственно-технической базой предприятия и изучение процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- приобретение начального опыта в выполнении обязанностей (функций) специалиста ИТС предприятия и умения применять полученные знания и навыки для выполнения практических действий и принятия самостоятельных решений по различным практическим вопросам;
- сбор и систематизация материалов в соответствии с программой практики и темой индивидуального задания;
- разработка и защита отчета по производственной практике.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Производственная практика относится к циклу Б.5.П. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Учебная практика;
- Конструкция, эксплуатационные свойства и расчет автомобиля;
- Технологии и оборудование для сервиса и эксплуатации ТТМиК;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Электронные системы управления современным автомобилем;
- Делопроизводство на автомобильном транспорте.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-35: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортной техники, полученные с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам;

ПК-36: способностью использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-37: способностью использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-38: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания на основе использования новых материалов и средств диагностики;

ПК-39: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;

ПК-40: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

В результате прохождения производственной практики бакалавр должен:

Знать:

– структуру предприятия и схему его управления, основные производственные подразделения, их задачи и функции;

– должностные обязанности на рабочем месте;

– правила составления и заполнения различной документации на предприятии;

– производственный процесс автотранспортных предприятий (АТП) и станций технического обслуживания (СТО) автомобилей.

– общие правила и технологию ТО и Р деталей, узлов, систем и агрегатов автомобиля;

Уметь:

– составлять и заполнять техническую документацию на предприятии;

– вести документацию по профилю служб и отделов;

– изучать и анализировать необходимую информацию, связанную с эксплуатацией автомобилей, а также работой автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей;

Владеть терминологией, знаниями, приобретенным опытом и навыками связанными с основами производственного процесса автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания, основам производственного процесса эксплуатации и ремонта автомобилей.

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.

4.1 Содержание первой производственной практики

В соответствии с целями, задачами и сроками проведения 1-ой производственной практики студенты в течении 4 недель стажированы в выполнении обязанностей рабочего предприятия. При этом студенты изучают структурные элементы предприятия, цеха (участка, зоны) и рабочего места в соответствии с календарным планом прохождения практики. Одновременно эти же структурные элементы студенты изучают по

соответствующей литературе, на основании чего делают анализ и устанавливаются преимущества и недостатки рабочего места, а также разрабатывают научно обоснованные рекомендации по повышению производительности рабочего места.

Общее ознакомление с предприятием и основными производственными подразделениями цеха (участка, зоны):

- общие сведения о предприятии (наименование, адрес, устав);
- назначение, задачи, состав и характеристика подвижного состава;
- характеристика и задачи цеха (участка, зоны), в состав которого включено рабочее место;
- должностные обязанности на рабочем месте.

Ознакомление и практическое выполнение операций ТО или ремонту детали, узла, системы подвижного состава:

- содержание, объем операции ТО или ремонта детали (узла, механизма и системы) на рабочем месте;
- назначение, состава инструментального оснащения рабочего места;
- практическая работа по выполнению операции ТО или ремонта детали (узла, системы) на рабочем месте.

Изучение технологического процесса цеха (участка, зоны) по ТО или ремонту подвижного состава:

- технологический процесс цеха (участка, зоны) по ТО и ремонту подвижного состава;
- производственно-техническая база цеха (участка, зоны);
- систематизация материала и оформление отчета о первой производственной практике;
- систематизация материала и оформление реферата по теме индивидуального задания.

4.2 Содержание второй производственной практики

В соответствии с целями, задачами и сроками проведения 2-ой производственной практики студенты в течение 4 недель выполняют (дублируют) обязанности специалистов ИТС предприятия. При этом студенты изучают различные структурные элементы предприятия в соответствии с календарным планом прохождения практики. Одновременно эти же структурные элементы студенты изучают по соответствующей литературе, на основании чего выполняют анализ и устанавливаются преимущества и недостатки в деятельности предприятия, а также разрабатывают научно обоснованные рекомендации по улучшению деятельности предприятия.

Общее ознакомление с предприятием и организаций работы подвижного состава:

- общие сведения о предприятии (наименование, реквизиты, адрес, персонал ИТС, количество подвижного состава, показатели эффективности производственного процесса и т.п.);

- общая структура предприятия и схема его управления, основные производственные подразделения, их задачи и функции;
- планирование перевозок (ежедневное, месячное, годовое);
- выполнение учета и анализа транспортной работы за рабочий день;
- эскиз генерального плана предприятия;
- составление и заполнение технической документации на предприятии.

Изучение системы ТО подвижного состава предприятия:

- структура, задачи и штатное расписание технического отдела.
- должностные обязанности руководящего состава технического отдела;
- методы организации ТО подвижного состава;
- управление ТО подвижного состава;

- выполнение планирования ТО-1 (или ТО-2) подвижного состава;
- эскиз комплекса ТО (зоны ЕО, ТО-1 и ТО-2);
- анализ работы комплекса ТО и разработка научно обоснованных рекомендаций по улучшению работы комплекса ТО.

Изучение системы диагностики подвижного состава предприятия:

- организация и технология диагностики подвижного состава, виды диагностики, применяемая документация;
- диагностическое оборудование, его характеристика и описание работы;
- структура, штат и квалификация работников зоны диагностики, режим работы;
- выполнение контроля качества диагностирования подвижного состава;
- анализ работы зоны диагностики и разработка научно обоснованных рекомендаций по улучшению работы зоны;
- эскиз зоны диагностики.

Изучение системы ТР подвижного состава предприятия:

- организация ТР подвижного состава;
- структура и штат комплекса ТР, режим работы комплекса;
- организационная и технологическая связь постов комплекса ТР;
- оборудования для ТР, его характеристика и описание работы;
- количество рабочих, их квалификация;
- выполнение контроля качества ТР;
- анализ работы комплекса ТР и разработка научно обоснованных рекомендаций по улучшению работы комплекса ТР;
- эскиз комплекса ТР.

Изучение ремонтных участков предприятия:

- организация технологического процесса ремонта подвижного состава, деталей, узлов и агрегатов;
- структура, штат ремонтных участков и время их работы;
- организация и технологическая связь ремонтных участков с другими зонами (ТО, ТР, диагностика);
- система снабжения, учета наличия и движения ремонтного фонда;
- форма оплаты труда ремонтных рабочих, применяемые методы материального и морального стимулирования;
- связь предприятия с ремонтными заводами, порядок проведения капитального ремонта подвижного состава и агрегатов;
- выполнение списания подвижного состава по наработке;
- анализ работы комплекса ремонтных участков и разработка научно обоснованных рекомендаций по улучшению работы комплекса;
- эскиз комплекса ремонтных участков.

Изучение зоны хранения подвижного состава предприятия:

- организация межсменного хранения подвижного состава предприятия, способы хранения подвижного состава;
- оборудования зоны хранения, режимы хранения подвижного состава
- эффективность способов хранения;
- анализ способов хранения подвижного состава и разработка научно обоснованных рекомендаций по улучшению качества хранения подвижного состава;
- эскиз зоны хранения подвижного состава.

Изучение контрольно-технического пункта предприятия:

- назначение и функции, режим работы;
- должностные обязанности персонала КТП;
- выполнение проверки технического состояния подвижного состава;

– анализ работы КТП и рекомендации по улучшению его работы

Изучение производственного плана, охраны труда и окружающей среды предприятия:

– годовой производственный план предприятия, его структура и порядок разработки;

– организация учета работы предприятия, анализ и контроль выполнения производственного плана;

– выполнение планирования организационно-технических мероприятий по повышению эффективности работы предприятия;

– анализ технико-экономических показателей работы предприятия за три последних года;

– анализ производственного травматизма и мероприятия по их снижению;

– анализ работы предприятия в области охраны окружающей среды и мероприятия по ее улучшению.

– систематизация материала и оформление отчета о второй производственной практике.

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Не требуется.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.2. Основная литература

1. Автосервис. Создание и компьютеризация [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 406 с. Knigafund.

2. Автосервис. Производство и менеджмент [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 576 с. Knigafund.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности [Текст]: учебное пособие / Н. А. Кузьмин. - М. : Форум, 2011. - 208 с.

5.2. Дополнительная литература

1. Малый автосервис [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2009. - 564 с. Knigafund.

2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учебное пособие / Ю. В. Родионов; ПГУАС. - Пенза : ПГУАС, 2008. - 366 с.

3. Проектирование предприятий автомобильного транспорта [Текст]: учебное пособие / М. А. Масуев. - М. : Академия, 2007. - 220 с.

4. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис [Текст] : учебное пособие / В. П. Бычков. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Академический Проект ; Киров : Константа, 2009. - 573 с.

5. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учебник / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов. - 4-е изд., стер. - М. : Академия, 2010. - 330 с.

6.2. Средства обеспечения освоения дисциплины

Не требуется.

7. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Не требуется.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Местом проведения практики являются автотранспортные, авторемонтные, автообслуживающие предприятия, а также СТО и гаражи любых форм собственности, оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами и расположенные как на территории Омской области, так и в других регионах РФ.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

На основании материалов собранных на предприятии, а также материалов, заимствованные из учебников, учебных пособий, конспектов лекций составляется отчет. По результатам защиты отчета студенту выставляется оценка. Оценка проставляется в ведомость, как оценка за производственную практику.

10. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ