

Министерство образования и науки Российской Федерации
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

Федеральный учебный центр по подготовке и повышению
квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей
транспортных средств, специалистов по приему квалификационных
экзаменов на право управления транспортными средствами различных
категорий и подкатегорий

Утверждаю:
Ректор

_____ А.П. Жигадло
«_____» _____ 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
по курсу повышения квалификации

«Защитное вождение: грузовой транспорт»

Форма обучения с частичным
отрывом от производства
Лекции - 28 час.
Практические занятия - 18 час.
Форма контроля (зачет) - 2 час.
Всего часов – 48 час.

Омск - 2018

Дополнительная образовательная программа разработана инженером НИС М.А. Калининой.

Директор ФУЦ _____ А.С. Бакунов

Директор ИДО _____ С.В. Савельев

1. Цель программы

Целью изучения курса является последовательное совершенствование слушателями профессиональных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечении безопасности движения на автомобильном транспорте, ответственности за соблюдение установленных требований, норм и Правил, а также развитие способностей по практическому применению действующего законодательства РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения при организации транспортной деятельности.

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

Программа учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам специалистов и рассчитана на качественное изменение у них следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК-1: способность определять дорожно-транспортные опасности и способы защиты в этих ситуациях;

ПК-2: готовность применять приемы наблюдения и контроля для снижения аварийных рисков при управлении транспортными средствами.

3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- особенности перевозки людей и грузов;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- предвидеть возникновение опасности при движении транспортных средств.
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

владеть:

- навыками контраварийной подготовки.

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	48
В том числе:	
лекций	28
практических занятий	18
Итоговая аттестация – зачет	2

5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		Лекции	ПЗ
1	Дорожно-транспортная аварийность	4	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	2
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2	2
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	4	-
7	Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения	8	6
8	Практические приемы водительского мастерства	-	8
9	Зачет	1	1
	ИТОГО	29	19

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	Дорожно-транспортная аварийность 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	Учебно-наглядные пособия по предметам «Законодательство в области дорожного движения» и «Психофизиологические основы деятельности водителя»/комплект, АПК УПДК-МК «Нейроком», психофизиологический тренажер ТА-2, интерактивная доска
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения»/комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска
3	Нормативно-правовое	Учебно-наглядное

	регулирование дорожного движения 3.1. Общие требования к водителю, установленные в нормативных документах 3.2. Особенности режима труда и отдыха водителя 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Понятие ДТП.	пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения»/комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях 4.1. Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой доврачебной помощи	Учебно-наглядное пособие по предмету «Первая помощь при ДТП»/комплект, интерактивная доска, многофункциональный учебно-тренажерный комплекс «Реаниматор», тренажер – манекен «Александр-2-0.1»
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения 5.1. Рассмотрение маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств 5.3. Организация движения в колонне транспортных средств 5.4. Обеспечение безопасности пассажиров и груза	Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы безопасного управления ТС и безопасность движения», интерактивная доска
6	Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения 6.1. Общие положения о безопасности вождения автомобиля 6.2. Обучение приемам наблюдения 6.3. Развитие приемов коммуникации 6.4. Задачи и ситуации, принятие решений 6.5. Защитное зимнее и летнее вождение	Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы безопасного управления ТС и безопасность движения», интерактивная доска

	<p>6.6. Контроль поведения, отработка приемов</p> <p>6.7. Распознавание опасности в различных ситуациях</p> <p>6.8. Контроль окружающего пространства, положения автомобиля и выбора скорости</p> <p>6.9. Особенности вождения грузового автомобиля</p> <p>6.10. Системы активной и пассивной безопасности современного автомобиля и взаимодействие с ними</p>	
7	<p>Практические приемы водительского мастерства</p> <p>7.1. Практический тренинг «Автодром»</p> <p>7.2. Практический тренинг «Вождение по дорогам общего пользования с комментариями»</p>	<p>Автотренажеры различных категорий, компьютер в сб. (системный блок, монитор, клавиатура, мышь), программное обеспечение, ТС соответствующей категории, оборудование диспетчерского пункта</p>

7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 48 часов, из которых 28 часов - лекционные занятия и 18 часов – практические занятия, зачет - 2 часа.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, практикумы, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

Обучение проводится с использованием профессионального педагогического состава учебного центра и привлечением практикующих специалистов.

Обучение по программе организуется с использованием уникального оборудования, легковых и грузовых автомобилей различных марок и специальной техники, компьютерных классов, тренажеров. Основная часть обучения организуется на учебной и лабораторной базе учебного центра.

8. Рекомендуемая литература

8.1.Основная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. М., Транспорт, 2016 - 64с.
2. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.

3. Федеральный закон РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г.

4. Приказ Минобрнауки России № 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 01.03.2018г.

5. Приказ Минобрнауки России № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18.04.2013г.

6. Комментарии к «Правилам дорожного движения Российской Федерации». - М., Транспорт, 2014. –89С.

7. Кодекс РФ об административных нарушениях.

8. Бадирова З.А. Первая помощь при ДТП. М.: АНО «НМЦ», 2013.

9. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля. М.: Дашков и Ко, 2010.

10. Ключанов Н.И. Практикум по вождению автомобиля: маневрирование / Изд. 5-е. Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.

11. Козлов В.В. Памятка «Зимний» стиль вождения. Профилактика ДТП в зимних условиях. М.: АНО «НМЦ», 2013.

12. Котляр В.В. Психологические основы деятельности водителя. М.: АНО «НМЦ», 2011.

13. Котляр В.В., Шитов А.А. Основы законодательства в сфере дорожного движения. М.: АНО «НМЦ», 2012.

14. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. М.: Изд-во «Академия», 2010.

15. Обучение водителей вождению на автоматизированном компьютерном тренажере: Учебно-методическое пособие. М.: АНО «НМЦ», 2014.

16. Практическое пособие по вождению автомобиля. М.: АНО «НМЦ», 2013.

17. Съедин О.Н., Котляр В.В. Системы активной и пассивной безопасности: Комментарии к раскрытию темы «Системы активной и пассивной безопасности» предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». М.: АНО «НМЦ», 2012.

18. Шитов А.А. Методические рекомендации по организации занятий по обучению вождению транспортных средств. М.: АНО «НМЦ», 2011.

8.2. Дополнительная литература

19. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.

20. Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.

21. ПДД и штрафы. Только самое важное и необходимое/Сост.А.Финкель. -М.:Эксмо,2016.-48.:ил.

22. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: « Полиграф-Мастер»,2016.-130с.
23. Утверждены новые программы профессионального обучения водителей. URL: <http://минобрнауки.рф>.

9. Оценочные материалы

Итоговая аттестация слушателей включает:

- проверку теоретических знаний;

- проверку качества управления ТС в моделируемых нештатных ситуациях на автоматизированном автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования.

9.1. Вопросы и практические задания к зачету

1. Причины дорожно-транспортных происшествий.
2. Зависимость дистанции от различных факторов.
3. Дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне.
4. Особенности перевозки людей и грузов.
5. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения.
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения.
7. Кто считается участником ДТП.
8. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил дорожного движения.
9. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим при потере сознания.
10. Типичные ошибки водителей в управлении, приводящие к потере устойчивости и управляемости.
11. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом регламентирована следующим нормативным актом.
12. Обязательно ли ведение отдельных журналов инструктажей с водителями по БД?
13. Неуплата административного штрафа в установленный срок влечёт.
14. Активная безопасность автомобиля.
15. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля.
16. Периодические медицинские осмотры водителей.
17. Каким прибором измеряется содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей?
18. Оформление документов о ДТП без участия сотрудников полиции.
19. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?
20. Особенности вождения грузового автомобиля.

21. Какая ответственность предусмотрена на должностных лиц за допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС?

22. По требованию каких лиц водитель обязан передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис ОСАГО, регистрационные документы на ТС?

9.2. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

Оценка «Зачтено» выставляется слушателю, если:

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;

- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;

- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;

- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

Оценка «Не засчитано» выставляется слушателю, если:

- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;

- заключение по вопросу не содержит выводы;

- студент не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;

- демонстрирует непонимание проблемы;

- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

10. Календарный учебный график*

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

4-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						Итоговая аттестация

* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.