



АВТОДОРОЖНИК

Газета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

12+

СИБАДИ®

«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

№ 1 (1 114), январь 2017 г.

*Выходит с декабря 1968 г.

Учись, студент!

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Ректорский бал СибАДИ вернул забытые традиции

3

УЧЕНЬЕ - СВЕТ

Студенты приняли участие в работе Всероссийской школы качества образования

4

СИБАДИ - 86!

Чем запомнился день рождения академии

7

ПРОБЫ ПЕРА

Лучшие эссе о профессии дорожника

8

ПО СЛЕДАМ ДЕКАБРЯ

Дайджест интересных событий из жизни академии

16



25 января Россия отмечает День студента. Несмотря на то, что весь мир уже отметил праздник еще в ноябре, наш брат, как и положено настоящему россиянину, чувствует студентов в разгар зимы. И хотя жизнь меняется, прогресс предлагает множество способов облегчить непростые учебные будни, среди студентов по-прежнему есть те, кто верит в монетки под пятками, конспекты под подушками и прочие чудеса. Верьте в себя, дорогие студенты, будьте трудолюбивы и любопытны, благодарны своим педагогам и щедры на добрые слова в их адрес. С праздником!

Студенты СибАДИ оказались в числе сильнейших на чемпионате Омской области по настольному теннису.



Сибадийцы ждут соперников

В декабре 2017 года прошел очередной чемпионат Омской области по настольному теннису, в котором приняли участие сильнейшие теннисисты региона и студенты СибАДИ Юрий Рычков и Ирина Резанова.

По традиции в конце года лучшие представители Омской области по настольному теннису оспаривают чемпионские титулы в женском, мужском, а также в парных разрядах. Студенты СибАДИ всегда были в числе претендентов на самые высокие места. В 2016 году ожидания возлагались на наших студентов: чемпионку Омской области (2015 год) Ирину Резанову (АТб-15А2), а также неоднократного чемпиона Омской области Юрия Рычкова (НТКб-15Т1).

По результатам соревнований Ирина Резанова заняла второе место в личном зачете, первое место в женской паре (совместно с Марией Забродой) и первое место в смешанной паре (совместно с Дмитрием

Пищуком).

Юрий Рычков в упорной борьбе уступил мастеру спорта России Егору Ненашкину (Новосибирская область) и в личном зачете завоевал второе место. Тем не менее Юрий Рычков по праву считается лучшим теннисистом нашего региона, поскольку его соперником в решающей игре был представитель Новосибирской области, допущенный к участию в чемпионате Омской области.

Результаты, показанные Ириной Резановой и Юрием Рычковым в этих соревнованиях, заставят наших соперников в областной Спартакиаде вузов по-особому настроиваться на борьбу с командой СибАДИ в настольном теннисе. Пожелаем студентам-спортсменам качественным подготовиться к ответственным соревнованиям и достойно выступить в областной Спартакиаде.

Е. М. РЕВЕНКО,
заведующий кафедрой
«Физическое воспитание»

Участвуем в создании кластера

6 декабря в Экспоцентре прошло заседание рабочей группы по использованию золошлаковых отходов в производстве строительных материалов.

На встрече обсуждалась возможность создания научно-промышленного кластера по использованию и переработке золошлаковых отходов СФО на базе предприятий группы компаний «Основа Холдинг», ОАО «ТГК-11», «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия», «Омский государственный аграрный университет имени П.А.Столыпина». Использование ЗШО решает сразу несколько проблем: ликвидирует золоотвалы, улучшает эко-

логическую обстановку и развивает производства недорогих и качественных стройматериалов. За счет этого может сократиться стоимость квадратного метра в жилищном строительстве. Специалисты профильных ведомств, организаций и научного сообщества пришли к общему мнению, что Омская область нуждается в создании такого кластера. 9 декабря состоялась встреча директора группы компаний «Основа Холдинг» Александра Антропенко с руководством академии СибАДИ. Обсуждались вопросы создания рабочей группы с участием наших специалистов, которые имеют уникальный опыт в области создания технологий переработки золошлаковых отходов в строительные

материалы.

Участие в подобном проекте нашего вуза необходимо, поскольку вектор дальнейшего развития СибАДИ направлен на взаимодействие с регионом. На базе академии можно проводить научные исследования и выполнять опытно-конструкторские разработки в интересах участников кластера, возможно создание выделенных научно-инновационных структур: научно-образовательного центра, базовой кафедры, инжинирингового центра. Планируется разработка дорожной карты, в частности, формирование рабочей группы, подписание договоров и соглашений, уточнение задач каждого из участников по развитию будущего кластера.

Пресс-центр СибАДИ



Миром правил бал

Впервые в академии прошел настоящий бал: головокружительные вальсы, дамы в платьях, кавалеры в костюмах - как в XIX столетии. Бал состоялся 15 декабря в Органном зале, торжественное позолоченное убранство и барочные колонны которого как нельзя лучше подходили для этого мероприятия.

Праздник был устроен в честь лучших студентов академии, которые были награждены почетным званием и нагрудным

знаком «Гордость СибАДИ». Уже за три недели до мероприятия началась постановка выхода героев торжества и репетиции вальса. Всего к участию в торжестве подключились более сорока человек, а это более 20 танцующих пар!

Бальный репертуар получил насыщенный: это и испанский вальс, и вальс Святого Бернара, и полонез. Правильно вальсировать студентов учили члены студенческого совета академии Дмитрий Босак и Наталья Телятникова, профес-

сионально занимающиеся танцами. Ребята - настоящие асы в своем деле, поэтому все участники бала танцевали прекрасно. Однако танцами праздник не ограничился. Студенты приняли участие в исторической викторине на знание манер и правил поведения настоящих дам и джентльменов, а также своеобразного «языка вееров». После викторины участники проследовали в зал на торжественную церемонию.

*Екатерина ГЕРГАЛО,
ИСУ, ПИб-1311*

О том, как появилась идея проведения Ректорского бала, рассказала начальник УРМ Ольга ОХТЕНЬ.

- В 2009 году я предложила учредить награду для студентов, отличившихся в научной, общественной, творческой и спортивной жизни, в виде почетного звания и нагрудного знака «Гордость СибАДИ». Церемонию его вручения я представляла как раз в формате торжественного бала. Однако сразу было понятно, что организовать такое мероприятие будет непросто. И в следующем, юбилейном, 2010 году (СибАДИ тогда отмечал 80-летие со дня своего образования) удалось лишь провести церемонию награждения в Органном зале Омской филармонии, где особой торжественности добавили

выступления Омского камерного оркестра.

В дальнейшем к идее проведения Ректорского бала мы неоднократно возвращались, но всегда чего-то не хватало, чтобы довести задумку до реализации. А в 2016 году, как говорится, сошлись все звезды: в Управление по работе с молодежью пришла новая сотрудница - А. А. Литвинова, которая взяла на себя львиную долю организационных моментов. Содержательной стороной бала занималась помощник проректора по внеучебной и социальной работе С. И. Артеменко. Наша идея нашла дружную поддержку студсовета СибАДИ. Особо хочется отметить студента 2 курса факультета НСТ Дмитрия Босака, который оказался большим специалистом в деле

организации подобных балов. Наверное, именно его нам и не хватало все эти годы.

Не буду скрывать, у нас были и сомнения, и опасения при подготовке к этому мероприятию. Возможно, именно поэтому мы не придали ему в вузе столь широкого резонанса. Но, на мой взгляд, все получилось: шикарные парадные залы, красивые студенты, гимн «Гаудеамус» в исполнении вокального коллектива «Кантилена» - все это и многое другое - впечатляющее и завораживающее зрелище! Особая благодарность ректору Александру Петровичу Жигадло, проректорам, деканам и заместителям деканов факультетов за поддержку наших идей.

Хочется надеяться, что проведение Ректорского бала станет доброй традицией.

Учебная перезагрузка

Декабрь 2016 года ознаменовался для нескольких студентов СибАДИ поездкой в Шерегеш на Всероссийскую школу «Качество образования: перезагрузка». Участниками стали студенты и сотрудники образовательных организаций высшего образования, всего представители 43 регионов России - от Калининграда до Владивостока.

Школа проходила на базе Кузбасского государственного технического университета (КузГТУ), и хочется отметить гостеприимство и внимательность организаторов по отношению к каждому участнику форума.

Посетить школу «Качество образования: перезагрузка» и представить наш вуз выпала честь активистам СибАДИ, среди которых оказались: я, Исина Динара, студентка факультета ЭиУ и руководитель учебно-научного центра студенческого совета СибАДИ; Бахтиёр Пулатов, студент факультета НСТ, организатор интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?» и активистка факультета ЭиУ Сабира Сагандыкова. Мы хотим выразить огромную благодарность администрации академии за возможность побывать в таком удивительном месте, набраться знаний, опыта. Отдельное спасибо хочется сказать Ольге Сергеевне Охтеню, начальнику УРМ, которая всегда поддерживает наши начинания.

Вот такой дружной компанией мы прибыли в Кемерово, где нас встретили волонтеры КузГТУ. Сразу по прибытию состоялось официальное открытие



Всероссийской студенческой школы «Качество образования: перезагрузка». После этого мы отправились в путь, на горнолыжный курорт Кузбасса - Шерегеш.

Проехав 400 км в условиях сильной метели, мы прибыли в Шерегеш. Было очень приятно, что у самого автобуса нас встречали волонтеры. Они устроили нам приятные «посиделки» с разными вкусностями, помогли участникам лучше узнать друг друга и познакомиться со своими кураторами. После такого насыщенного дня каждый участник, как и я, с нетерпением ждал завтра.

Солнце, горы, вузы

Следующее утро было прекрасным и солнечным, а из окна наших номеров открывался чудесный вид на горные вершины. Так и хотелось выбежать на улицу и подышать этим свежим воздухом. Но мы сюда приехали получать новые знания, которые помогут нам повысить качест-

во образования в наших вузах. Поэтому день наш начался с сессии «Деятельность объединений обучающихся в области качества образования», на которой мы выступали с презентациями о качестве образования в своем вузе и делились опытом работы в этой сфере. Владислав Пылин, канд. техн. наук, заместитель генерального директора НИИ мониторинга качества образования, рассказал об интернет-тестировании как инструменте оценки качества подготовки студентов и выпускников. Анастасия Васильченко, аспирант института образования КемГУ, член президиума Всероссийского клуба молодых исследователей комиссии по науке и инновациям совета по делам молодежи при Минобрнауки РФ, поведала о нормативно-правовой основе и механизмах общественной оценки качества образования. Олег Цапко, председатель Всероссийского студенческого союза, автор и руководитель проекта «Качество образования: перезагрузка»,

Сабира САГАНДЫКОВА, ЭиУ:

- Поездка в Шерегеш была увлекательной и незабываемой. 11 часов в поезде и 7 часов на автобусе оправдали все ожидания. После интересных тренингов и лекций появилось много идей для дальнейшего развития учебно-научного центра СибАДИ. Кроме этого, хочу выразить свою благодарность нашей администрации за то, что дала возможность побывать на таком

потрясающем горнолыжном курорте: чудесная атмосфера, позитивное настроение, катание на лыжах и сноуборде, незабываемый вид с вершин Шерегеша, чистый воздух, деревья и горы. Мне очень понравилась учебная поездка и отдых в Шерегеше, я с удовольствием хотела бы туда вернуться. Море впечатлений, эмоций, воспоминаний, позитива, знаний я привезла с собой. Будет что вспомнить!

С ВИДОМ НА СНЕЖНЫЕ ГОРЫ



член Национального аккредитационного совета, выступил с докладом на тему «Проблемы и перспективы участия студенчества в процедурах оценки и повышения качества высшего образования».

Продолжением плодотворной работы стало создание дорожной карты качественного образования в России. Совместными усилиями при помощи экспертов мы с ребятами проложили свой маршрут для достижения цели Всероссийской студенческой школы «Качество образования: перезагрузка».

Забываясь и об отдыхе участников, волонтеры КузГТУ приготовили для нас и организаторов «ША-тайм» - мероприятие, которое позволило ближе познакомиться и сплотиться представителям вузов разных регионов. Разбившись на группы, мы с радостью участвовали в интеллектуальных играх,

за правильные ответы получали баллы, по количеству которых потом раздавались сладкие призы и сувениры от КузГТУ.

Следующее утро также было насыщено лекциями экспертов, дебатами на тему: «Образовательная организация: актуальные проблемы - правильные решения» под руководством Васильченко Анастасии Игоревны. После обеда студенты со своими кураторами отправились на долгожданный отдых: покорять горные вершины Шерегеша.

Непередаваемые ощущения

В моей жизни появилась еще одна любовь - катание на сноуборде. Какими-то немислимыми уговорами человека, никогда ранее не стоявшего на сноуборде, затащили на гору на высоту 1200 метров. С первого спуска я почти не падала, но все же

обратилась за помощью к инструктору. После второго я уже уверенно каталась на заднем и переднем канте. Это были непередаваемые ощущения редкой, полетной скорости, освобождения от черепашьяго движения времени, преодоления земного притяжения. А еще ведь есть ослепительный, искрящийся снег, неправдоподобно синее небо, мистические горные вершины, яркие костюмы горнолыжников и, конечно же, подъемник. Кстати, о подъемнике. Как оказалось, это не просто банальный горнолыжный «лифт», доставляющий на трассу, а это то самое место встречи, которое «изменить нельзя», универсальная площадка для randevu, на котором горнолыжники знакомятся друг с другом, находят единомышленников и становятся друзьями.

На церемонии закрытия каждый участник школы получил именную сертификат и подарки.

- Мы не прощаемся, мы только начинаем нашу совместную работу, направленную на развитие российского образования, - отметил Олег Вячеславович Цапко.

В процессе каждой подобной поездки появляются новые знакомства, идет обмен знаниями не только с опытными спикерами, но и с такими же студентами. Наша делегация вернулась домой с огромным желанием воплотить новые идеи в жизнь, а базой для этого сделать родной вуз.

Динара ИСИНА, УКб-14Э1

Бахтиёр ПУЛАТОВ, НСТ:

- Из более 200 заявок на участие прошли всего 40 активистов, и я в том числе. Как только я прибыл в Кемерово, меня встретили волонтеры и поселили в отель «Плаза». Позже состоялось открытие форума. Участников форума нам представили ректорат КузГТУ и специалисты министерства образования. После обеда мы отправились на горнолыжный курорт Шерегеш. В гостинице нас ждали волонтеры КузГТУ, которые помогли нам заселиться. Вид из окна гостиницы был потрясающий! Утром мы пошли на завтрак, и повара очень постарались:

все было вкусно. Затем нас пригласили в конференц-зал, где мы представили наш вуз. Эксперты нас внимательно слушали, дали массу полезных советов по улучшению качества образования. Также в программе школы были дебаты, презентации и мастер-классы и лекции от экспертов в области качества образования. Между лекциями нас ждал замечательный кофе-брейк с большим количеством сладостей. Конечно, у нас осталось время на знакомство и с самим курортом. Мы отлично покатались на сноуборде, купили памятные сувениры. Воспоминания о таком форуме останутся надолго!

Фантазия без границ, или

Пожалуй, уже не первый год отличительной чертой нашей академии можно считать активную внеучебную жизнь студентов. Завершившийся осенний семестр 2016-2017 учебного года не стал исключением.

В календаре студенческих мероприятий были традиционные «Туристический слет первокурсников СибАДИ» и праздник «Посвящение в студенты СибАДИ» (о которых уже писал «Автодорожник»). Яркими и насыщенными стали разнообразные мероприятия в честь 86-й годовщины со дня основания СибАДИ - «День рождения академии», где студенты имели возможность продемонстрировать свои таланты и выразить признательность родному вузу.

Победные кадры

В объектив участников фотокросса «И это все - СибАДИ» попали студенты, преподаватели, сотрудники и различные эпизоды вузовской жизни. Лучше всех с творческим заданием справились студенты ИСИ Дарья Ерощенко, Никита Булычев и Анастасия Семикашева, став победителями фотокросса.

Лучшую поздравительную открытку академии создали



участники конкурса стенных газет - старшекурсники факультета НСТ Илья Латышев, Наталья Раб, Дана Ишимова и Дарья Праделович. В своей конкурсной работе они удачно сумели соединить инженерную мысль и художественное оформление. Стоит отметить, что эта творческая команда стала также победителем и в литературном конкурсе «Мой факультет, моя академия».

В конкурсе видеофильмов «СибАДИ - глазами студентов» победителями стали студенты-«исушники» Андрей Гурковский, Владимир Иванов, Тимофей Худяков, Полина Гайкова, Ольга Иноземцева, Екатерина Ляхова и Иван Мышев.

За творческую преданность

Самым зрелищным и вкусным, безусловно, стал кулинарно-творческий конкурс «Праздничный пирог». В этом году в нем приняло участие рекордное количество конкурсантов - 108 студентов, представивших 32 конкурсные работы! Их кулинарные способности и полет фантазии были безграничными. Самым представительным оказалось участие Инженерно-строительного института - 10 творческих команд, три из которых вошли в число призеров. Первое место разделили

между собой студентки факультета ИСУ Ольга Иноземцева и Юлия Безленкина, а также «экономисты» Алина Красникова, Елена Ващенко, Мария Ворона и Арман Сатвалдинов. Характерно, что стало уже доброй традицией участие в этом конкурсе представителей сильного пола. Так, за творческую преданность конкурсу и ежегодное участие члены жюри отметили Алексея Школенко (ЭиУ) и мужскую команду факультета НСТ (Егор Рябусов, Максим Вручинский, Антон Ребрей, Сергей Кузьмин, Илья Щербаков, Егор Шкондин, Игорь Седельников).

Креативно и концептуально

Новым творческим мероприятием, посвященным Дню рождения вуза и предстоящим новогодним праздникам, стал конкурс скульптурного снежного творчества. Команды всех факультетов, а также профкома студентов СибАДИ на площади перед вторым учебным корпусом за короткий срок создали свои скульптурные шедевры. В результате члены жюри сошлись во мнении, что все конкурсные работы достойны победы. Таким образом, были присвоены следующие почетные звания: «Самая новогодняя фигура» - работа факуль-

День рождения СибАДИ

тета НСТ; «Самая позитивная фигура» - у профкома студентов СибАДИ; «Самая монументальная фигура» - ИСИ; «Самая загадочная фигура» - ИСУ; «Самая задумчивая фигура» - АДМ; «Самая креативная фигура» - АТ; «Самая концептуальная фигура» - у факультета ЭиУ.

В осеннем семестре продолжилась активная работа вузовских органов студенческого самоуправления. Студенческий совет академии, прежде всего его учебно-научный центр во главе с Динарой Исиной (ЭиУ), взял на себя организацию интеллектуальных игр «Что? Где? Когда?». Не отказались «студсоветовцы» и от проведения творческих встреч - проекта «Квартирник».

Немало добрых дел сделали активисты волонтерского центра СибАДИ. В том числе ребята помогли в организации и проведении IV Городском форуме молодежных и студенческих добровольческих инициатив «Завтра начинается сегодня», впервые состоявшегося в нашем вузе 30 ноября 2016 года.

Так держать!

Благодаря финансовой под-

держке администрации академии, наши студенты смогли стать участниками крупных всероссийских мероприятий, таких как Всероссийский форум добровольцев в Санкт-

Петербурге (Дмитрий Бибик и Андрей Шукин, ИСУ), Всероссийская школа-семинар «Законодательные аспекты и практика стипендиального обеспечения обучающихся образовательных органи-

заций высшего образования «СТИПКОМ-2016» в Москве (Валерия Лыкова, АТ), Всероссийская студенческая школа «Качество образования: перезагрузка» в Кемерово (Динара Исина и Сабира Сагандыкова, ЭиУ), Всероссийский семинар-совещание по развитию деятельности студенческих объединений образовательных организаций высшего образования в Москве (Михаил Косов, ЭиУ, и Игорь Ковшарь, ИСУ), а также Всероссийский форум «Студенческая солидарность: финансовый контроль» в Москве (Альберт Григорян и Андрей Гурковский, ИСУ).

Хочется надеяться, что вторая половина учебного года будет не менее насыщенной событиями и богатой на достижения и награды.

О. С. ОХТЕНЬ, начальник УРМ



График проведения вузовского фестиваля-конкурса «Студенческая весна СибАДИ-2017»

10 марта

Вузовский творческий конкурс «Мисс и Мистер Академия-2017».

15 марта

Вузовский фестиваль-конкурс «Студенческая весна СибАДИ-2017», номинация «Хореография».

23 марта

Вузовский фестиваль-конкурс «Студенческая весна СибАДИ-2017», номинация «Вокал».

28 марта

Участие СибАДИ в городском конкурсе молодежного творчества «Омская студенческая весна-2017».

31 марта

Вузовский фестиваль-конкурс «Студенческая весна СибАДИ-2017», номинация «Театр и поэзия».

4 апреля

Вузовский фестиваль-конкурс «Студенческая весна СибАДИ-2017», номинация «КВН-турнир».

13 апреля

Вузовский фестиваль-конкурс «Студенческая весна СибАДИ-2017», номинация «Альтернатива».

26 апреля

Вузовский фестиваль-конкурс «Студенческая весна СибАДИ-2017», гала-концерт и награждение победителей и призеров.

Дорожный строитель -

В прошлом номере мы начали публиковать эссе наших студентов, победившие в творческом конкурсе «Дорожный строитель - важная профессия». Он прошел на базе СибАДИ при поддержке ООО «Уренгойдорстрой».

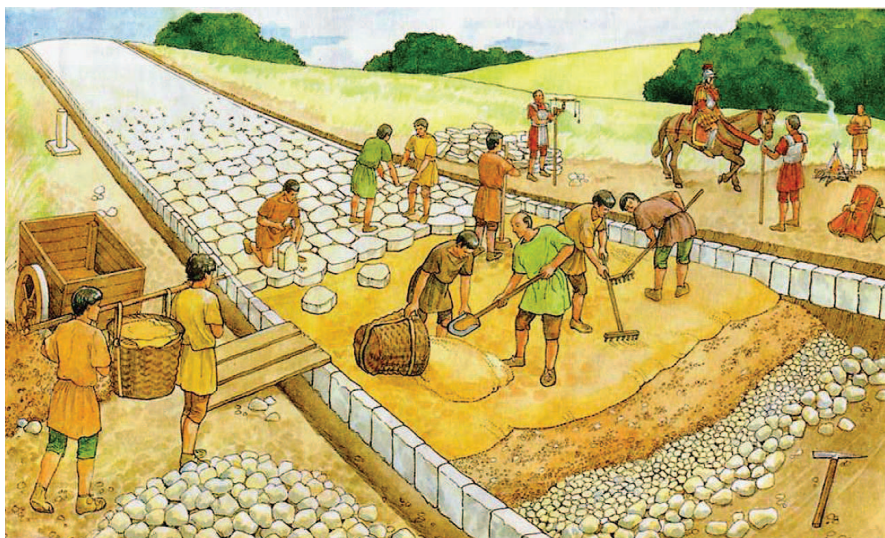
На страницах «Автодорожника» уже было опубликовано эссе Дениса Безухова (СУЗ-12Д1), занявшее третье место. Предлагаем вашему вниманию работы обладателей второго и первого мест.

**Екатерина ФИЛИППОВА,
АДМ (МТб14-Д1),
второе место**

Что мы знаем о профессии дорожного строителя? Каждый из нас когда-нибудь задумывался: как и когда появились первые дороги, кем они были построены? Может быть, вы иногда размышляли об их роли в жизни человека?

Перед поступлением в академию мои знания о дорогах ограничивались самыми общими представлениями. Да что там, я даже не обращала внимания на дорогу. Ну еду и еду себе, раз, кочку поймала или застряли - значит, плохая дорога или машина. А если все ровно, то хорошая, лишь бы везли. Да, я знала, что дорога нужна: добраться из одного места в другое ведь как-то нужно людям. Да, кто-то ее иногда ремонтирует. И дорожных рабочих всегда я узнаю: такие, в оранжевой робе ходят. Знаки, светофоры... Песен о дорогах много знаю, стихов парочку.

Но сейчас, погрузившись целиком в специальность, мое представление о профессии, которую я выбрала, и ее роли изменилось. Я поняла, что все не так-то просто. Нужен проект, иначе как строить? Деньги, всем работникам зарплату заплатить, и материалов закупить нужно, а вдруг форс-мажор? И опять деньги. Люди нужны, кто работать-то будет? А кто рабочими командовать? А вдруг сами чего не сможем? Подрядчиков при-



дется привлекать. А сначала еще нужно тендер устроить на строительство. И многое другое. Сейчас я попытаюсь рассказать, что для меня значат те сооружения, которыми, возможно, я буду заниматься в дальнейшем, и появляются они благодаря дорожным строителям.

Профессия дорожного строителя существовала в далекой древности, уже тогда строительство дорог играло немаловажную роль в развитии государства и сейчас является неотъемлемой частью современного мира. Невозможно даже представить сегодняшнюю цивилизацию без дорог. Предыдущие цивилизации также активно строили дороги, а технологии и масштабы строительства дорог древности зачастую поражают воображение!

Так, например, в укреплении могущества древнего Рима огромную роль сыграли именно дороги. Римляне придавали большое значение строительству дорог. Одним из памятников древнего Рима, которые сохранились и по сей день, стала сеть дорог, связывавших между собой имперские провинции, некоторые из дорог до сих пор пригодны для езды. И даже если не все дороги действительно вели в Рим, то все они были обязаны своим происхождением Вечному городу, и в особенности Аппиевой дороге, которая была построе-

на в 312 году до н.э. и являлась самой значимой из общественных античных дорог Рима. Уже тогда ее называли «царицей дорог». Через нее было налажено сообщение Рима с Грецией, Египтом и Малой Азией.

Со временем с помощью этих транспортных артерий расцвела торговля. Но, в первую очередь, эти дороги служили военным целям: их строили для того, чтобы легионы могли быстро добраться до «горячих точек» на границах. Поэтому вполне естественно, что строительство дорог было заботой самих военных. Их строили в четыре слоя. Основание делалось из булыжника. Затем шла опалубка из дробленых камней, скрепленных бетоном. Над опалубкой клали слой кирпичной крошки. Верхним покрытием служили плоские плиты или крупные булыжники. Из-за слоистой структуры дороги достигали порой трех, а то и пяти метров в глубину: недаром кто-то назвал их стенами, вкопанными в землю. Можно ли себе вообразить, что все это создавалось исключительно ручным трудом? Иногда дороги также оборудовались колеями для повозок.

Сейчас же прогресс не стоит на месте, все строится намного быстрее, уже не приходится использовать только ручную силу, строительство переходит на автоматизированный уровень, создаются глобальные,

важная профессия



масштабные объекты транспортной инфраструктуры, используется вся необходимая техника, качество сооружения зависит от применяемых материалов, и состава смеси и от многих других показателей в целом.

Существуют различные добавки, которые позволяют дорожной одежде служить без износа долгое время даже в самых холодных и жарких районах земного шара. Так, я думаю, однажды дорожная развязка станет символом какого-нибудь города или уже стала. Дорожные сооружения придают вид, создают эстетику и облик места, там, где они расположены. А если подходить к своей работе не только ответственно, но и творчески, можно создать нечто такое, о чем будут помнить спустя века. Профессия дорожника - это своего рода искусство: он должен не только быть знатоком, мастером своего дела, он должен творить. Так, в крупных городах мы можем увидеть невообразимые дорожные развязки в несколько этажей. Они особенно красивы ночью, когда проезжую часть освещают фонари. Например, Япония, чем не показатель мастерства инженерной мысли?

Дороги были всегда - говорила я в начале. Сейчас я говорю: дороги есть везде. Ну или почти везде, везде где есть жизнь, найдется самая захуда-

лая тропка. Недаром существует пословица «Дорога возникает под ногами идущего» и имеет как прямое, так и переносное значение. Дороги - везде, будь то шумный мегаполис, где жизнь течет в спешке и среди гула машин, или глухая деревушка в горах вдали от людской суеты, где мирная жизнь и природа дарят спокойствие местным жителям. И каждая дорога индивидуальна. Разбитая она или с только что положенным асфальтом, предназначена для людей или транспорта, а может, и вовсе заброшена и по ней не ступала нога человека 1000 лет. Дороги. На земле, над землей, под землей.

Дороги связывают не только города, населенные пункты, они связывают семьи, друзей, сердца. Сейчас в современном мире стало привычным общаться с помощью интернета, смотря друг на друга через экран монитора, или общаться средствами сотовой связи, ведь сегодня такая возможность есть у большинства людей. Но ничто не сможет заменить живое общение: ни хорошее качество камеры, в которую мы смотрим, когда разговариваем с бабушкой из Нижнего Новгорода, ни 1000 смс, ни бесконечные часы разговора по телефону с любимым.

Сестра зовет на свадьбу в Калугу? Пожалуйста! Ведь недавно Росавтодор завершил ремонт целого ряда учас-

тков автодорог в Московской и Калужской областях. Да по таким дорогам каждый день бы каталась! И родственников повидаем заодно. А путь будет комфортным и безопасным. А вот бабушка в Якутске давно болеет, да только ехать к ней страшно: увязну в грязи, того и гляди самому нужна будет помощь.

Федеральная трасса М56 «Лена» идет преимущественно по территории вечной мерзлоты, асфальтовое покрытие - только на небольших участках, в снеготаяние и в дождь дорога становится труднопроезжей. В 2006 году дорогу признали одной из самых опасных в мире. Комментарий с форума: «Езжу по этой трассе каждую неделю и вижу, как я сам мучаюсь. Люди мучаются, зимой замерзают насмерть. Перевалы через горы, сопки... На выезде из города Тынды в сторону города Нерюнги - десятки, сотни венков... трасса в ужасном состоянии!».

Я думаю, дороги имеют свое, культурное, я бы сказала, духовное предназначение. Этим летом я путешествовала по Абхазии и хочу рассказать про удивительные горные тропы! Извилистые, они поднимаются по краю горы от самого подножия и ведут вверх, чтобы показать достопримечательности и красоты своей страны. Дороги асфальтированы частично, они словно выдолблены в скале. В Абхазии очень много природных чудес. Не будь проезда, мы бы никогда их не увидели, о них бы знали только местные жители. Одно из них - это Гегский водопад. До него можно добраться только на внедорожнике, на лошади или же долго идти пешком. Дорога туда особенно опасна, туристов возят только с мая по ноябрь, пока не выпадет снег. Узкая тропа усыпана булыжниками, местами становится страшно: выглядываешь из окна, а под тобой огромное ущелье, и ты - в полуметре от обрыва.

Продолжение на с. 10

Творим добро

Уже 12 лет Инженерно-строительный институт поддерживает дружеские отношения с Петропавловским детским домом (Муромцевский район, поселок Муромцево, около 230 км от Омска).

Студенты и преподаватели перечисляют посильные средства в качестве добровольных денежных пожертвований. На собранные средства воспитанникам детского дома приобретают все необходимые вещи с учетом возраста и, конечно, пожеланий самих ребят. В основном это развивающие игры и мягкие игрушки. Вместе с этим, самые активные студенты факультета приезжают к ребятам в гости, хотя дорога совсем не близкая и занимает около четырех часов. Спасибо академии, что



помогла с транспортом!

Каждая такая встреча всегда сопровождается концертной программой, конкурсами, играми и призами. Вот и в этом году в лице героев, приехавших на новогоднюю елку, были Дед Мороз, Снегурочка, Зай-

чик, Лисичка, Божья Корова и Леший. Концерт оказался насыщенным, а за игры и активное участие в конкурсах ребятишкам дарили призы и сладости. Немало трудов стоит организовать такую новогоднюю елку, и за это отдельное спасибо заместителю декана факультета ИСИ Людмиле Анатольевне Шапошниковой. Часть костюмов для мероприятия предоставил УРМ СибАДИ, какие-то костюмы студенты искали сами и даже создавали своими руками.

Каждому из 46 воспитанников детского дома студенты собственноручно написали письма от имени Деда Мороза. Праздник очень понравился ребятишкам, а это значит, что у нас все получилось.

*Екатерина ГЕРГАЛО,
ИСУ, ПИб-13И1*

Дорожный строитель - важная профессия

Продолжение. Начало на с. 8

Но открывается прекрасный, удивительный вид гор Абхазии.

Дорога ведет тебя по самым необыкновенным местам, показывая многочисленные горные озера, водопады, пещеры. Кругом скалы, горы, значит, давным-давно там был океан! Да, там нет огней, как в Японии, на некоторых участках лежит асфальт, а на некоторых - бездорожье. Туда не промчатся на скорости больше 40. Но я бы поблагодарила дорожников, что высекли в скале эту дорогу и что я могу ходить по ней сейчас и созерцать увиденное.

Еще одно из достопримечательностей Абхазии - это знаменитое озеро Рица. Вплоть до середины XX века на Рицу можно было попасть исключительно на лошадях по горным тропам. Дорогу же проложили только тогда, когда на озере появилась дача И. В. Сталина в 1932-1936 годах. Зимой трасса в верхней части ущелья бывает завалена снегом. А поскольку

чистят его не везде и не всегда, озеро Рица в течение нескольких месяцев может быть достижима только на лошадях, как в старые времена.

Во многих других странах с горным рельефом, как, например, Румыния, Грузия, существуют горные дороги и, путешествуя там, мы можем сполна насладиться горным воздухом, спокойствием, которое царит там, полюбоваться на высоту гор, духовно обогатиться, почувствовать себя свободным.

О чувстве свободы писал Борис Акунин в своем произведении «Нефритовые четки»: «Где еще мог почувствовать себя свободным житель этой вечно несвободной страны, лишь в дороге, где ни барина, ни начальника, ни семьи». Т.е. выходит, некоторые люди устают от дороги, ведь много случаев, что водитель уснул за рулем или затекли ноги сидеть в кресле, а некоторые, наоборот, любят это, им нравится смотреть в окно и провожать взором сменяющиеся пейзажи, кото-

рые бегут мимо, смотреть, как меняется местность, люди; они отдыхают в дороге.

Подводя итог, хочу сказать, что есть, конечно, профессии важнее, чем дорожный строитель, например, хирург, он спасает жизни. Что может быть важнее человеческой жизни? Только несколько человеческих жизней. И не будь дороги или это дорога такая же, как трасса М56 «Лена» в дождливую погоду, нет гарантии, что машина «скорой помощи» подоспелет вовремя. Все в мире взаимосвязано, и дорога - одно из связующих звеньев огромной цепочки, а дорожного строителя можно сравнить с родителем. Ведь, создавая проект - дорожной одежды, дороги на подходе к мосту, трассы, небольшого участка и т.д., ты смотришь на это, как на свое детище, ты любишь его. И в зависимости от того, как проделана работа, так оно и будет служить на благо общества.

Окончание на с. 14

Снег любит правила

Ну кто из нас не знает, что зимой надо быть осторожными, катаясь на лыжах, коньках, снегоходах, с горок, трамплинов и тем более, если трасса выходит на застывший водоем?

Все знают, что за вопрос! Но сотрудники МЧС из года в год подтверждают грустную статистику, которая показывает, что во время беззаботного отдыха мы пренебрегаем самыми простыми правилами, что может привести к серьезным, и даже трагическим последствиям.

Впереди еще целый месяц зимы, а то и больше. Поэтому вместе с ГУ МЧС России по Омской области мы сформулировали несколько принципов безопасного катания на снегоходе.

● **Обязательно читайте инструкцию.** А также руководство по эксплуатации, по безопасности, инструкцию водителя - словом, все прилагающиеся к машине документы. На этом настаивают все ведущие мировые производители. Читайте вдумчиво и внимательно. Обязательно ознакомьтесь с предупреждающими табличками на самом корпусе снегохода.

● **Средство передвижения всегда должно быть исправным.** В зависимости от длительности и дальности совершаемых поездок, снегоход должен быть обязательно укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в пути или при аварийной ситуации. Стоит также запастись горючим.

● **Подготовили снегоход? Подготовьте и себя.** Снегоход - открытое транспортное средство, поэтому, отправляясь в поездку, следует одеваться в теплую и удобную, не стесняющую движений одежду. Примите во внимание, что добавочное охлаждение с учетом скорости снегохода и скорости ветра может вдвое и более превышать температуру окружающего воздуха. Проверьте весь свой ком-



плект экипировки для экстремальной езды: шлем, штаны, перчатки, куртку, шарф, ботинки и очки. Всегда катайтесь в шлеме. Он не только защитит вас при падении со снегохода, но и выступит прекрасной защитой от ветра. Кроме того, в случае передвижения по лесу шлем станет прекрасным веткоотбойником. Также стоит обзавестись наколенниками, налокотниками и защитным щитком для груди. Обязательно применение защитных очков или лицевого щитка, который закрепляется на шлеме. Эти рекомендации относятся и к пассажиру.

● **Местность, где планируете кататься, надо знать как свои пять пальцев.** Если отправляетесь в длительное путешествие на снегоходе, уточните, есть ли по ходу маршрута туристические базы, зимовья, другие места, где бы вы могли укрыться в случае непогоды.

● **Всегда учитывайте уровень своих способностей.** Не разгоняйтесь слишком быстро и не выполняйте трюки, в которых вы не уверены.

● **Не пересекайте на снегоходе замерзшие водоемы.** Во-первых, вы рискуете провалиться под лед вместе с машиной, что значительно сократит ваши шансы выбраться из полыньи живым. Во-вторых, у гусеницы и лыж сцепление с ледяной поверхностью становится гораздо меньше, чем со снегом. А зна-

чит, снегоход будет хуже слушаться водителя в поворотах, при ускорении и торможении.

● **В темное время суток и в условиях ограниченной видимости будьте особенно внимательны.**

● **Уважайте** других участников движения.

● **Отправляясь в долговременную поездку,** обеспечьте средство связи и запас необходимых вещей на случай ЧС. Возьмите с собой GPS-навигатор, телефон, лопату, компас, спички, фонарик, комплект для оказания первой помощи, запаситесь необходимым количеством воды и пищи.

● **Возьмите с собой друга.** Дальние поездки на снегоходе в одиночку опасны. В пути может быть израсходован весь запас топлива, может случиться авария или повреждение снегохода. Дальние поездки следует совершать, как минимум, на двух машинах. Необходимо предупредить близких, куда вы направляетесь и когда планируете вернуться назад. Желательно также зарегистрировать свой маршрут в ближайшем ПСО.

Снегоход - исключительная машина. Даже если у вас уже есть большой водительский стаж за рулем автомобиля или мотоцикла, начните обучение управлению снегоходом с нуля. Пройдите все этапы - от простого к сложному.

По материалам ГУ МЧС России по Омской области

Музейные архивы нашей академии хранят множество документов о людях, формировавших историю СибАДИ. Сегодняшний рассказ - об Игоре Александровиче Рыбьеве, который в годы войны был проректором по учебной работе, незаменимым помощником Авраама Яковлевича Быкова.

Он родился 3 декабря 1909 года в селе Лысково Нижегородской губернии в семье служащих. Вскоре семья переехала в Нижний Новгород. Отец, Александр Федорович, работал заместителем провизора городской аптеки. Мать воспитывала детей.

В 1925 году, окончив 9 классов, Игорь Рыбьев поступил на строительное отделение индустриального техникума города Горького (ныне Нижний Новгород), который успешно окончил в 1930 году. После этого он работал два года дорожным техником в Нижегородском крайдортрансе, а затем начальником бюро рационализации и руководителем опытной дорожно-исследовательской станции (ОДИС). В 1932 году в Ленинграде проходила научно-практическая конференция по автодорожному строительству, на которую был приглашен с докладом и Игорь Рыбьев. В конференции принимали участие видные ученые: Г. Д. Дубелир, Н. Н. Иванов, П. В. Сахаров, А. И. Мизерина, Б. А. Козловский и другие. Их выступления и определили его дальнейшую судьбу. В том же 1932 году он поступил в МАДИ сразу на второй курс с перезачетом дисциплин за первый курс, как выпускник техникума.

СПРАВКА

Игорь Рыбьев, ветеран тыла, заслуженный деятель науки и техники РФ, доктор технических наук, профессор, действительный член ЖКА, почетный академик РААСН, основатель научной школы по общей теории искусственных строительных конгломератов (ИСК), автор открытия «Закона створа». Под его руководством защищено 64 кандидатских и 14 докторских диссертаций.

Игорь Рыбьев:

«Лекции и практические занятия в МАДИ проводили замечательные педагоги, - вспоминал И. А. Рыбьев. - Авторитетом по дисциплине дорожно-строительных материалов был и остается до сих пор доктор технических наук, профессор П. В. Сахаров, лекции которого были уникальными по своему содержанию». К нему в аспирантуру и поступил И. А. Рыбьев.

Дорога в Омск

Он занялся разработкой очень важной для того времени, и особенно для Москвы, темы - применение асфальтобетона в метростроении. Кроме того, выполнял обязанности заместителя начальника Центральной лаборатории гордорстроя Моссовета. В мае 1941 года успешно защитил кандидатскую диссертацию, был направлен в город Омск для руководства кафедрой дорожно-строительных материалов в СибАДИ. Через месяц началась Великая Отечественная война.

С 1941 по 1946 годы И. А. Рыбьев работал в СибАДИ заместителем ректора по учебно-научной работе и одновременно заведовал кафедрой «Строительные материалы». В 1946-м был отозван в Москву и до 1949 года занимал пост начальника отдела Министерства высшего образования СССР, а по совместительству был деканом ВЗИСИ (Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт). После этого он занялся только научно-педагогической деятельностью, продолжая руководить кафедрой «Строительное материаловедение» в МИКХиС (Московский институт коммунального хозяйства и строительства). ВЗИСИ был реорганизован в МИКХиС. На этой кафедре И. А. Рыбьев работал до своей кончины.

Светлая память

В 1958 году Игорь Александрович защитил докторскую

диссертацию. На основе материала его докторской и дальнейших исследований была разработана общая теория искусственных строительных конгломератов. И. А. Рыбьев являлся одним из ведущих ученых в области химии и технологии строительных материалов с конгломератным типом структуры. Он часто выступал в качестве научного редактора и рецензента учебников и учебных пособий, был привлечен в качестве соавтора для подготовки капитальной работы «Строительная энциклопедия». Им опубликовано более 200 научных работ, в том числе две монографии.

И. А. Рыбьев был прекрасным педагогом и психологом. Всегда корректный с сотрудниками и студентами, он умел быстро снять возникшую напряженность в решении любого вопроса. В годы войны он всегда находил слова утешения и поддержки, и потому со всеми своими трудностями студенты бежали к Игорю Александровичу. В памяти всех, кто его знал, он остался светлой личностью. И. А. Рыбьева отличали высокая научная и техническая эрудиция, целенаправленность, требовательность к себе и другим и при этом неизменная доброжелательность, обаятельная человеческая простота с неисчерпаемым чувством юмора. Именно И. А. Рыбьеву в страшные военные годы удалось на должном уровне удержать учебно-воспитательный процесс.

Ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». Он награжден орденом «Знак Почета», медалями и грамотами Министерства образования СССР и РСФСР. В свои 95 лет профессор И. А. Рыбьев продолжал трудиться, сам водил машину. 24 декабря 2004 года профессор Игорь Александрович ушел из жизни.

Материал подготовила куратор музея С. В. СУСЛОВА

педагог и человек

Из воспоминаний проректора:

«В мае 1941 года в установленный срок я защитил кандидатскую диссертацию и без малейших колебаний принял предложение срочно выехать в город Омск руководить кафедрой дорожно-строительных материалов в СибАДИ.

Кафедру принял от большого специалиста и педагога доцента В. А. Михальченко, который решил вернуться в свой родной город Тамбов. Но всех нас судьба свергла в Великую Отечественную войну.

Кроме руководства кафедрой, мне пришлось выполнять еще обязанности заместителя ректора института как по учебным, так и по научным делам. Главной задачей нашего времени стало «все для фронта, все для победы» над злейшим и коварным врагом. В армию призывались и гибли наши родные и близкие. Среди других было получено известие о гибели родного брата моей жены - И. Г. Ивагина, призванного со второго курса автомеханического факультета СибАДИ. Получил я сообщение о гибели родного брата - Н. А. Рыбьева.

Трагические сообщения поступали и в другие семьи о студентах, преподавателях, об их родных и близких, а руководству института очень важно было сохранять дух сплоченности, коллективизма, добрых сердечных отношений как друг к другу, так и к студентам. В это сложное время стояла еще одна задача - не снизить качество учебного процесса и инженерной подготовки. Вспоминая об этом ответственном и тяжелом времени, можно привести немало примеров тесных, сердечных и дружеских взаимоотношений, взаимной помощи и поддержки между всеми сибАДИйцами, и неважно, кто ты: преподаватель, студент или сотрудник.

Особенно запомнились яркие личности тех лет: В. Е. Каганович, М. И. Ивановский, М. И. Киселев, Г. И. Эйдельсон, М. Н. Кудрявцев, А. Е. Назаренко и многие другие.

Трудности военного времени

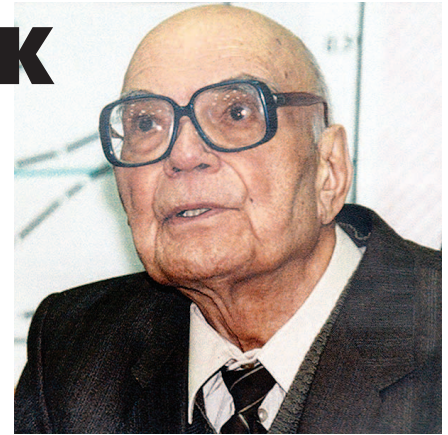
на все накладывали свой отпечаток. Запомнился случай того времени - зима 1942 года. Были трескучие морозы, и для отопления студенческого общежития и аудиторий постоянно требовалось много дров. Дрова заготавливались силами студентов и преподавателей в лесу с помощью единственного трактора, которым валили лес и транспортировали его до места распиловки и колки на поленья. Трактор был для нас единственным и незаменимым помощником в те трудные военные годы.

Ректором института после ухода Ф. М. Дробышева на фронт был назначен А. Я. Быков, который и получил распоряжение руководства Омского обкома КПСС о немедленной сдаче трактора в распоряжение военных для нужд войны. Нужно было попытаться отстоять трактор, но время - военное, спорить и доказывать что-либо в обкоме партии было просто опасно.

Будучи членом КПСС, Авраам Яковлевич попросил меня предпринять попытку отстоять трактор, сказав: «Ты беспартийный, тебе сподручней доказывать руководству важность трактора для студентов и преподавателей». Я понимал бесполезность своей акции, но понимал и другое: без трактора мы не сможем заготовить дрова, т. е. просто придется прекратить учебный процесс, проживание в общежитии тоже делается невозможным.

В обкоме меня спросили, кто я такой и где А. Я. Быков. Разговаривать со мной просто не посчитали нужным, сказали: «Выполняйте предписание или пойдете под трибунал». Тогда я ответил, что СибАДИ - это учебное заведение, находящееся в подчинении НКВД, и что я должен буду доложить его руководству о предписании. К моему удивлению, высокомерно говоривший со мной представитель обкома как-то сразу сник.

После минутной паузы было сказано: «Идите, работайте, мы подумаем, как быть». Вернувшись в институт, я доложил



А. Я. Быкову о состоявшемся разговоре, и мы с определенным страхом несколько дней ждали повторного вызова. Но дни шли, а про нас «забыли», чему мы были бесконечно рады, и трактор, таким образом, остался за СибАДИ. ...Шел 1944 год, военные действия передвинулись на запад, ближе к границе врага. Кроме того, стало ясно, что будут открыты военные действия и на востоке с Японией. От нашей кафедры дорожно-строительных материалов потребовали оперативно разработать рекомендации по надежности дорожных и аэродромных грунтовых покрытий на случай открытия восточного фронта. По заданиям ГУ АС, Авиапрома и других организаций в срочном порядке выполнялись темы, связанные со строительством дорожных и аэродромных покрытий на основе использования газогенераторных смол, каменноугольных дегтей, местных грунтов, синтетических литых смесей, грунтоасфальта и других местных материалов. Работа продвигалась быстро и успешно.

К великому счастью нашего народа, в 1945 году злейший враг был разгромлен, капитулировал, и жизнь постепенно входила в новое русло восстановления и развития народного хозяйства. Высшим учебным заведениям предстоял переход из ведомственных правительственных органов под единое руководство вновь созданного Министерства высшего образования Союза ССР. Меня из Омска отозвали в Москву на работу в это министерство. Но СибАДИ навсегда остался в моей памяти и моем сердце. Это были годы, которые нас всех сблизили и сдружили».

Дорожный строитель -

Окончание. Начало на с. 8

Александр НИКОЛАЕВ,
АДМ (СУЗ-12Д),
первое место

Давайте на минуту представим, что все дороги, кроме естественным образом созданных троп, вдруг исчезли (автомобильные, железнодорожные дороги, аэродромы и др.), а всех дорожных строителей, включая специалистов, какая-нибудь страшная ассоциация, принадлежащая злему дядьке, отправила в космос (не любит он дорожников). Необычная картинка, верно? Что же тогда произойдет? Экономика всех стран просто рухнет. В сотни раз сократятся поставки продукции, материалов, полуфабрикатов, оборудования - всего того, без чего не может работать ни одно предприятие. Хоть и останутся водные и воздушные транспортные пути, но этого будет очень мало. Прилавки и магазины со временем опустеют, транспорт без топлива «встанет». Ситуация может повернуться таким образом, что через несколько месяцев в некоторых районах начнется голод. Люди не смогут попасть туда, куда они захотят, мгновенно, как это было раньше. Начнется хаос, который приведет к необратимым последствиям. Не буду делать подробное описание, хочу, чтобы вы представили все сами, пофантазировали бы и на минуту задумались, какое же огромное значение имеет все то, что делают дорожные строители.

Люди этой профессии создают артерии, вены и капилляры государства, по которым протекает и будет протекать жизненно необходимая кровь. Если сосуд поврежден, то дорожные строители рвутся все восстанавливать, делая это всевозможными путями. При этом они понимают, что кровеносная система должна быть везде, иначе орган (часть территории государства) не сможет функционировать нормально.

На дорожное строительство



во всех странах выделяется приличный бюджет. Это связано не только с объемами работ и, соответственно, затратами на них, но и расходами на науку. Специалисты дорожного строительства с каждым годом пытаются улучшить качество строящихся автомобильных дорог, качество исполнения работ и качество жизни самих людей, работающих в этой отрасли. Улучшается производительность техники, качество дорожно-строительных материалов постоянно растет. Совершенствуется нормативная база дорожного строительного хозяйства - технических регламентов, национальных стандартов. Внедряются новые технологии, создаются инновации. Строители пробуют и делают, пробуют и делают. Инновационная составляющая в дорожном строительстве даже имеет свою законодательную базу, а именно:

- распоряжение Росавтодора № 73-р от 16.04.2001 г.: «О мерах по повышению эффективности инновационного процесса в дорожном хозяйстве»;

- распоряжение Росавтодора № ОС-502-р от 06.12.2001 г.: «О дополнительных мерах по повышению эффективности работ по внедрению новых технологий, техники, конструкций и материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и сооружений на них»;

- отраслевая дорожная методика «Руководство по оценке экономической эффективности использования в дорожном

хозяйстве инноваций и достижений научно-технического прогресса» (введено в действие распоряжением Минтранса России №ОС-1109-р от 10.12.2002г.);

- каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства. Росавтодор, 2006 г.

И ведь затраты на науку оправдывают себя. Многие дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные предприятия применяют геосинтетические материалы, улучшающие технические характеристики дорожных конструкций и искусственных сооружений; разрабатывают и внедряют различные добавки в асфальтобетоны для повышения качества и увеличения срока службы дорожных покрытий. Повсюду планируется внедрять автоматизированные системы диспетчерского управления транспортом с установкой на дорожной технике навигационных датчиков ГЛОНАСС.

Почему я еще считаю важной эту профессию? Да хотя бы потому, что она является одной из самых морально тяжелых. И этому есть несколько причин:

- первая причина - это необычный график работы. Никаких отпусков, отдыха в Турции или с женой на даче, потому что большая часть строительного сезона - это лето. В это время дорожный строитель усиленно трудится от рассвета и до заката, а если предусмотрены ночные смены, то и все

важная профессия

24 часа в сутки. Порой бывает и так, что человек работает и по 15 часов вместо положенных 8 или 12. Я рад, что многие организации старательно борются с этим, но и сам понимаю, что иногда это просто необходимо, потому что в дорожном строительстве (один из самых интересных видов строительства) бывают различные ситуации, приводящие к нарушению графика (сроки, погодные условия, перебои с поставками материалов).

- вторая причина - необычное место работы. Очень много дорог строится на Севере, в тундре, в тайге, в горах, в тяжелых условиях. Стандартное место жительства строителя - это вагончик. Холод, угроза диких зверей, перебои с водой и сухие пайки, отсутствие телефонной связи - порой мне кажется, что дорожный строитель может выдержать все.

- третья причина - предрасположенность граждан России к осуждению как самих дорог в России, так и тех, кто их ремонтирует и создает. О да, у нас, наверное, это где-то заложено в генах. Я сам очень часто слышу недовольства людей, вижу много отрицательных комментариев в Интернете. Даже заезжая в какой-нибудь город, люди сразу оценивают его благосостояние по дорогам.

- четвертая причина - ответственность. Каждый второй передвигается по дороге на своем любимом авто или едет на поезде по своим делам. Т.е. почти половина населения так или иначе пользуется транспортной системой страны. Стоит только это представить, и начинаешь понимать, какую ответственность несет начальство компаний, строящих и ремонтирующих дороги.

А как же быть с тем, что дорожный строитель должен учитывать все при создании и ремонте дорог, в том числе и экологию? Ведь эта отрасль строительства является одной из самых грязных, поэтому специалисты пытаются постоянно

обновлять и конкретизировать большую базу нормативов по защите и охране окружающей среды, а рабочие и их вышестоящее начальство, в свою очередь, - соблюдать их и бережно, с уважением относиться к природе.

Да, есть очень много причин, по которым я назвал бы профессию дорожного строителя одной из самых важных. Но если бы меня остановили на улице и захотели услышать мое мнение по этому вопросу, я бы в первую очередь ответил: «Дорожное строительство - это хлеб. И порой хлеб с красной икрой». И ведь действительно, эта профессия кормит многих людей. И даже скажу больше - не только кормит, но и дает будущее молодым специалистам, позволяет реализовать себя и найти в жизни свое дело. Когда я слышу, что дорожно-строительные организации проводят различные программы по привлечению молодых кадров и поддержанию духа своих рабочих различными корпоративными мероприятиями, тогда я чувствую плечо, которое сможет меня поддержать, а порой и подтолкнуть в нужную сторону.

Иногда хочется сесть в машину и ехать по загородной дороге... Одному. Желательно с музыкой. Порой появляется желание просто идти по дороге и любоваться пейзажем, смотреть, как сливается эта дорога с окружающим контуром, как она нежно обнимает рельеф, ощущать движение этой могучей серебристой змеи, уходящей далеко вдаль. Таким образом, существует еще причина, по которой необходимо отдать дань уважения дорожным строителям. Они создают великолепные архитектурные сооружения, которыми будут восхищаться многие поколения. Сергей Аксаков писал: «Дорога - удивительное дело! Ее могущество непреодолимо, успокоительно и целительно». Это очень важно, когда есть такая искусственная красота, сливающаяся с естественной. В СибАДИ на кафедре «Проектирование

дорог» есть предмет «Архитектура». Он включен в программу дорожных специальностей и позволяет учиться создавать при строительстве дорог материально организованную среду, необходимую людям для их жизни и деятельности в соответствии с их устремлениями, а также современными техническими возможностями и эстетическими воззрениями. Короче говоря, нас обучают строить красивые, радующие глаз объекты.

Мы плавно перешли к подготовке специалистов. Даже тот факт, что существует два дорожных вуза в стране - СибАДИ и МАДИ (причем один в Сибири, а другой в европейской части страны - грамотный подход), говорит о том, с каким вниманием государство относится к подготовке кадров в сфере дорожного строительства. Как говорил Максим Горький: «В каждом человеке скрыта мудрая сила строителя, и нужно ей дать волю развиваться и расцвести». Это и помогают делать данные вузы. Благодаря им, огромное количество специалистов работает в строительстве, они помогают развивать его и двигать вперед не только в России, но и за рубежом. Скажу свое личное мнение: СибАДИ дает твердую поддержку после окончания вуза и не бросает своих выпускников на произвол судьбы. Проще говоря, без работы вы не останетесь!

И свою работу я хочу закончить словами из распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р: «Согласно транспортной стратегии РФ, главная задача в сфере функционирования и развития транспортной системы России - создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество».

Зима в мандариновом цвете

Экзаменационная сессия завершена, вместе с ней закончился и очередной учебный семестр. Тем временем «Автодорожник» решил оглянуться назад и вспомнить, чем была наполнена жизнь академии в последний месяц 2016 года. Получилось как всегда насыщенно.

Студенческая жизнь в нашей академии другой и не бывает!

1 декабря

Прошел Всемирный день борьбы со СПИДом. В рамках Всероссийской акции «Стоп ВИЧ\СПИД» ребята из студенческого совета СибАДИ, студенты, преподаватели и сотрудники академии сняли видеоролик #СТОПВИЧ-СПИД. Основная цель ролика, как и всей акции, - привлечь внимание общественности к проблеме распространения ВИЧ-инфекции на территории России, рассказать о необходимости тестирования на ВИЧ, основных мерах профилактики, методах своевременной диагностики, антиретровирусной терапии и способах предотвращения распространения заболевания. Посмотреть ролик вы можете в группе студенческого совета ВКонтакте.

6 декабря

В академии стартовала акция для популяризации такого направления, как буккроссинг, «Книжный шкаф СибАДИ». Для тех, кто интересуется буккроссингом, во 2 корпусе (на входе в читальный зал) стоит книжный шкаф, где каждый желающий может взять понравившуюся книгу, оставив в



обмен свою. Благодаря ребятам из волонтерского центра, книги оформлены в едином стиле и снабжены отзывами предыдущих читателей.

8 декабря

Состоялся, пожалуй, самый атмосферный, самый «мандариновый» «Квартирник: Новый год». О том, как это было, можно посмотреть в группе «Квартирник. СибАДИ» ВКонтакте.

13 декабря

Все желающие могли посетить концерт, посвященный Дню рождения академии.

14 декабря

Первый конкурс снежных скульптур состоялся в нашей академии. Идея нашла отклик у всех факультетов и у профкома. Снега в этом году много, так что в итоге все получилось забавно и очень по-новогоднему. А вдруг это новая традиция?

15 декабря

В Органном зале прошел Ректорский бал. Вальсы, платья, дамы и кавалеры, веера и перчатки - все в духе XIX века. На торжестве лучшие студенты академии были награждены значком «Гордость СибАДИ».

16 декабря

В актовом зале СибАДИ прошла финальная игра осеннего сезона «Что? Где? Когда?», а 29 декабря состоялось награждение всех участников игр.

26 декабря

Академию посетили главные гости новогоднего торжества - Дед Мороз и Снегурочка. Встретив героев в коридорах нашей академии, студенты могли загадать все свои желания и получить новогодние подарки.

Подготовила
Екатерина ГЕРГАЛО,
ИСУ, ПИБ-1311

Газета «Автодорожник»

Учредитель ФГБОУ ВО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Главный редактор А. П. Жигадло.
Редактор В.В. Калашникова.
Корректор Н.В. Павлова.

Дата выхода в свет: 03.02.2017 г.
Время подписания в печать:
по графику и фактически в 11-00.

Тираж 999 экз.
Распространяется бесплатно.
Заказ № 12
Адрес редакции, издателя и типографии:
644080, г. Омск, пр. Мира, 5, СибАДИ.
Редакция - каб. 140.
Тел.: (3812) 60-71-42.

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Омской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ТУ55-00384 от 15.10.2012 г.